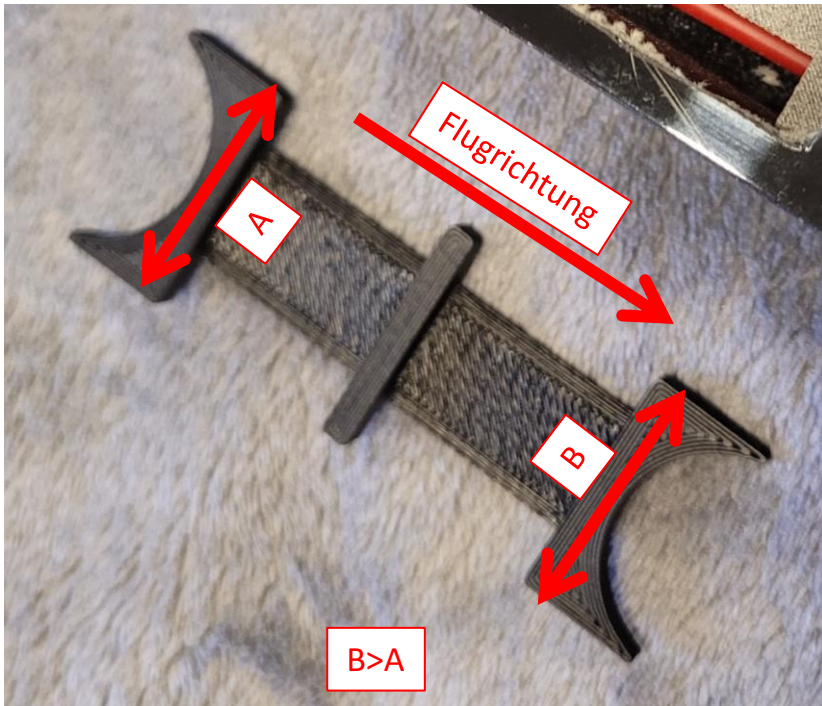
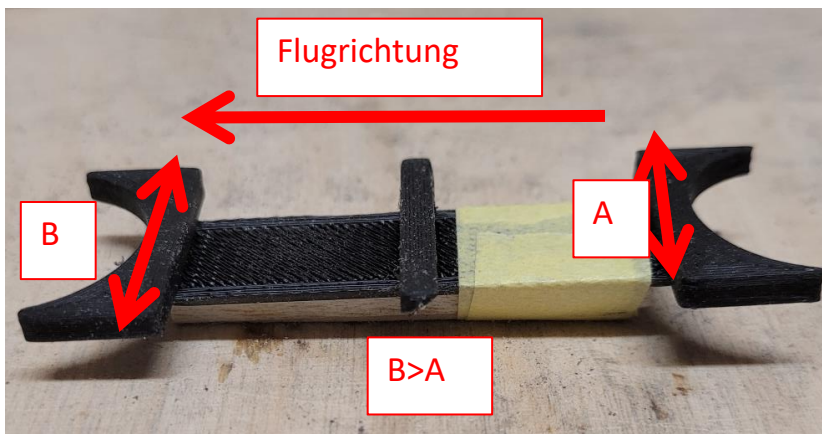


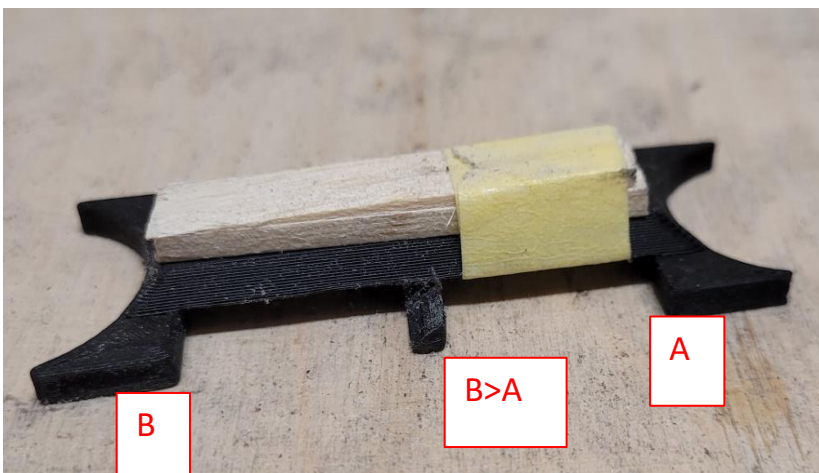
Einbau Servorahmen Rumpf CCM - Liberty



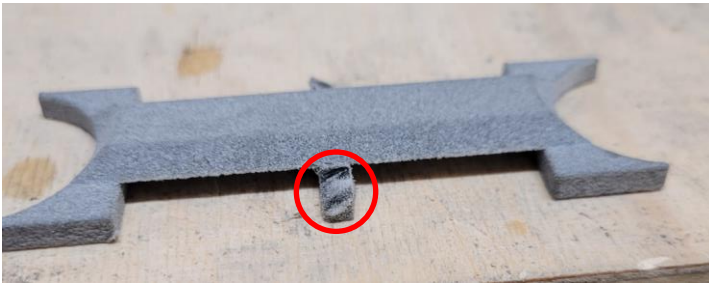
- Das Servobrett hat eine schmalere (A) und eine breitere Seite (B)
- Die breitere Seite gehört in Flugrichtung nach vorne



- Optional kann mit Balsaholz untergelegt werden, damit das Servobrett auf dem Ballastrohr aufliegt.



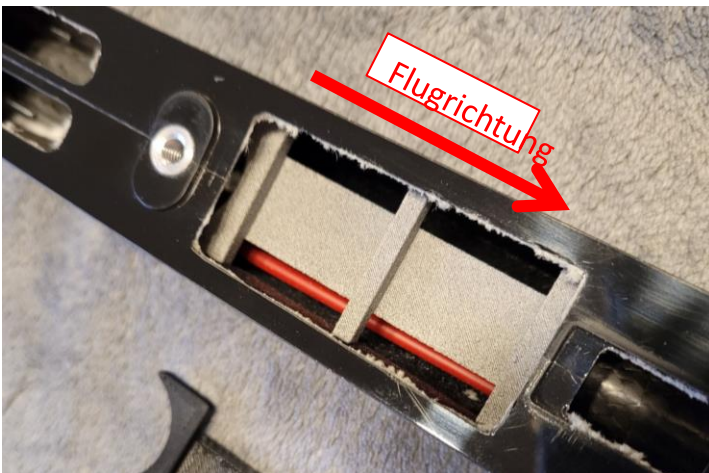
- So kann das Servobrett nicht nur an den Seitenstegen verklebt sondern auch flächig auf dem Ballastrohr.



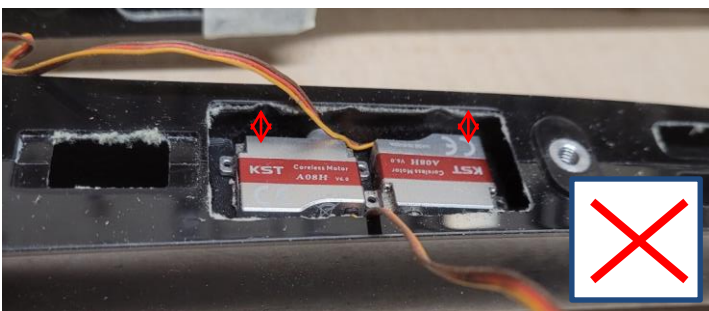
- Bei Bedarf kann der mittlere Steg auf 45° angeschliffen werden.



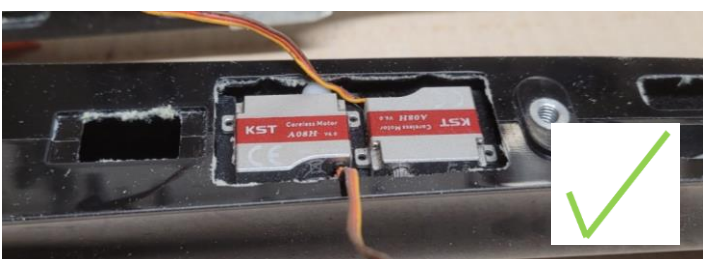
- So können die Servos mehr Ausschlag erreichen.



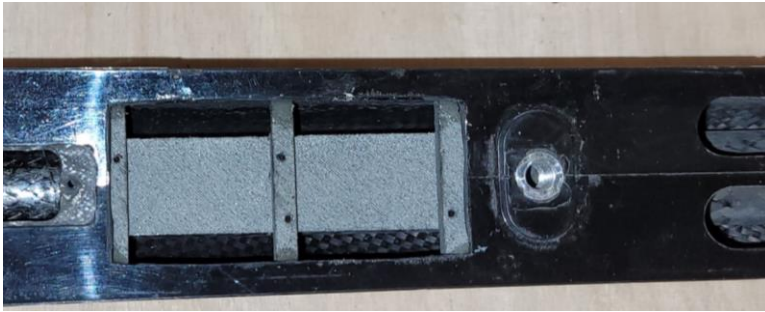
- Positionierung des Servobrett im Rumpf.



- Das Servobrett so weit oben wie möglich im Rumpf platzieren, damit das Gestänge nicht nach unten gedrückt wird.



- Dabei ist zu beachten, dass die Servos nicht überstehen, da sonst die Fläche auf den Servos aufliegt.
- Servobrett verkleben.



- Die Löcher zum fest-schrauben der Servos direkt in das Servobrett vor bohren.



- Anschließend können die Servos fest geschraubt werden.



- Gestänge ablängen und die Gabelköpfe verkleben.
- Dazu den Heckausleger und das Leitwerk montieren.
- Die Leitwerksflossen auf neutral stellen.
- Die Servos auch auf neutral stellen (Servohebel senkrecht nach unten im Rumpf)
- Alles ausrichten und positionieren, anschließend die Gabelköpfe verkleben.

Viel Spaß beim Bau und Fliegen Eures Liberty

Euer Team von Mahmoudi Modellsport